

Intention Elektro

NEU

RC-Top-Elektrosegler

- Multi-Talent für Anwender mit Querruder- und Wölbklappen-Erfahrung
- basierend auf dem Top-Intention-Segler aufgebaut
- ausgelegt für bis zu 12 x NiMH Sub-C- bzw. 4S 1P 3200 LiPo-Akkus
- markante Linienführung von Rumpf, Fläche und Leitwerk

ARC-Version (unbespannt)
Best.-Nr. 031 130 8
 ARF-Version (zweifarbige bespannt)
Best.-Nr. 031 131 6

- Rumpf Carbon-verstärkt
- ARF-Version zweifarbig bespannt

- Spannweite 2.860 mm
- Flugzeit ca. 50 Minuten
- Montagezeit für ARF-Version ca. 10 Stunden

Intention Elektro ist die logische Weiterentwicklung des bereits erprobten und bewährten Allroundseglers Intention. Der Elektrosegler entsteht aus einem typischen Simprop-Bausatz, ist eine Eigenentwicklung und wird in Eigenproduktion hergestellt (Made in Germany).

Intention Elektro gibt es in der bespannten und in der unbespannten Version. Beide Ausführungen sind mit Wölbklappen ausgestattet. Diese Flexibilität setzt sich bei den Flugeigenschaften fort. So ist das Modell ein Multitalent und etwa zwischen soft und hot angesiedelt. Leichte Bauteile garantieren gute Thermikeigenschaften, die widerstandsarme, aerodynamische Auslegung sorgt für bestes Gleiten und beeindruckende Schnellflugeigenschaften. Unterstützend wirkt hier auch das moderne Wölbklappenprofil HQ/W mit 2,1% Wölbung. Durch den Wölbklappeneinsatz ist der Einsatzbereich noch deutlich in Richtung soft oder hot zu verschieben. Gebremst wird das Modell mit den Querruder-Wölbklappen als Butterfly-Funktion. Trotz markanter und schlanker Rumpfsilhouette ist es uns durch einen maßgeschneiderten Einbau gelungen, alle RC- und Antriebsteile durch die geöffnete Kabinenhaube sauber unterzubringen. Hierbei werden die Rumpfservos vorne liegend unter dem Akkuboden eingebaut und der Flugakku durch die Kabine gewechselt.

Bei den Antrieben überzeugt die Light-Version besonders durch geringes Gewicht, einfaches Handling, gutem Steigen und langen Thermikflügen. Durch den Power-Antrieb werden dann Steigen, Durchzug, Flugzeit und besonders der Kunstflug mit Spaßfaktor nochmals enorm gesteigert. Einzelheiten und Daten entnehmen Sie bitte der Antriebstabelle.

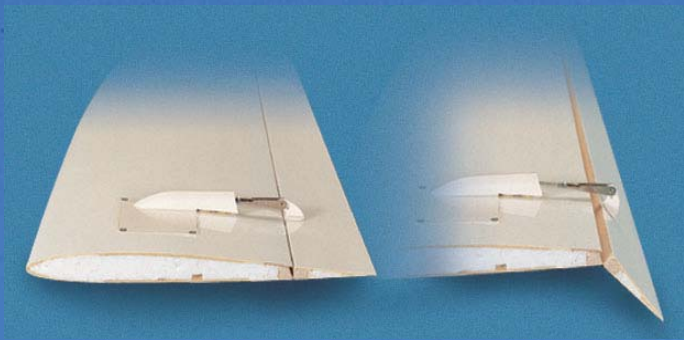
Dank der hohen Vorfertigung erfordert der Bau keine besonderen Ansprüche, für den Flug sollte Querruder- und Wölbklappenerfahrung vorhanden sein. Intention Elektro ist ein unverkennbares Simprop-Modell.

siehe auch Intention-Segler auf Seite 24 bis 25

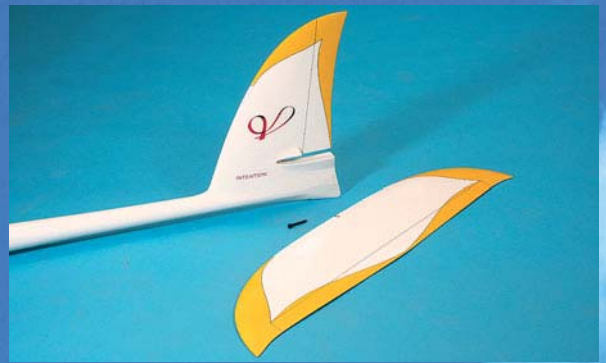
Dekorbogen beiliegend (nicht aufgeklebt),
 cubgelbe Verzierung liegt nur ARF-Version bei

Version	Light	Power
Motor	Magic-Drive 40-28 Best.-Nr. 031 526 5	Magic-Drive 50-28 Best.-Nr. 031 531 1
Getriebeuntersetzung	4,4	6,7
Regler	Magic-Control 45-16 Best.-Nr. 012 404 4	Magic-Control 60-16 Best.-Nr. 012 401 0
Luftschraube CAM-Carbon	15x10" Best.-Nr. 102 270 9	18,5 x 12" Best.-Nr. 102 278 4
Alu- Präzisionsspinner	Turbo Ø45 / Ø4 / BW 8mm Best.-Nr. 106 680 3	Turbo Ø45 / Ø6 / BW 8mm Best.-Nr. 106 682 0
Flugakku	10 x 1/5 SC 1600 NiCd	12 x SC 3600 NiMH
LiPo-Akku	3S 1P 3900 max. Rumpfquerschnitt 32 x 50 mm	4S 1P 3200
Fluggewicht ab ca.	2.900 g	3.300 g
Steiggeschwindig. nach 33% Laufzeit	5,1 m/s	9,2 m/s
Strom nach 33 % Laufzeit	35 A	47 A
Motorlaufzeit	2,4 min	3,6 min
Höhengewinn	720 min	1850 min
Flugzeit in ruhiger Luft	22 min	50 min
Empfängerstromversorgung	BEC mit Pufferakku: 4/900 NiMH JR, Best.-Nr. 040 161 7	

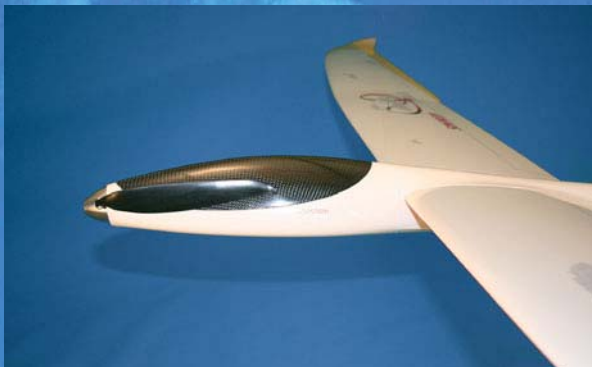
Leistungsdaten beziehen sich auf Sub-C-Akkus



funktionsfertig anscharnierte und spaltfreie Wölbklappen: Anlenkung oben, Drehpunkt unten



futuristisches Kreuzleitwerk: Höhenleitwerk profiliert und schraubbar, Seitenruderklappe in GFK laminiert, anscharniert und funktionsfähig



die typische Handschrift der SIMPROP-Modelle



Features: Kufe, Schwerpunktmarkierung, Anti-Rutsch-Noppen, Flächenausrichtarretierungsauflage und Design-Anforderungen für Kühlluftaustritte und zum besseren Anfassen beim Start.

Tipp

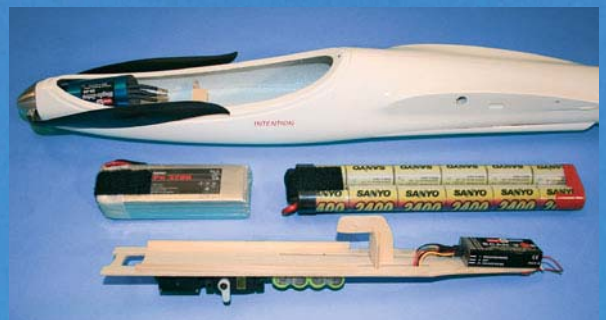
Beste Motorkühlung erreichen Sie mit unserem Turbo-Spinner. Intention-Elektro eignet sich hervorragend für die Ausrüstung mit dem Vario-Telemetriesystem VT-1.

Technische Daten	
Spannweite:	2.860 mm
Länge über alles:	1.325 mm
Flügelprofil:	HQ/W-2,1/11>8,6>9 %
Flügelstreckung:	14,74
Leitwerksprofil:	HQ/W-0/8,2 %
Tragflächeninhalt:	55,5 dm ²
Höhenleitwerksinhalt:	6,8 dm ²
Fluggewicht:	ab 2.900 g
Gesamtflächenbelastung:	46,5 g/dm ²
RC-Funktionen:	Höhe / Seite / Querruder / Wölbklappe / (Butterfly) / Motor

Zubehör	Best.-Nr.:
RC-Anlage mit 5 Funktionen (möglichst Computeranlage)	
Empfänger Scan9 DS 35 MHz	012 216 5
4 Servos SES-640 2BB-MG (Rumpf und WK)	010 448 5
2 Servos CS-12 MG High-Speed (Querruder) (Querruder max. 13 mm, Wölbklappe max. 14 mm (für bündigen Einbau))	010 422 1
Kabelsatz für Intention (mit trennbarem Flächenanschluss und JR-Steckverbindungen)	010 202 4
Bespannfolie: weiß 1,5 m, rot 1,5 m bei zweifarbiger Bespannung (Katalogmodell mit Orastick 10 weiß und Unterseite mit 23 ferrarirot bespannt)	
Randbogen-Dekorstücke aus Orastick 30 cubgelb zum Selbstaufkleben liegen dem ARF-Baukasten bei.	

Baukasteninhalt:

hochwertiger CFK-verstärkter GFK-Rumpf inkl. Flächen- und Leitwerksaufnahme sowie laminiertes, anscharniertes und funktionsfähiges Seitenruderklappe, passgenauer CFK-Kabinenhaube und einiger nicht üblicher Details. Leichte und hochfeste, geteilte SIMPROP High-Tech Fertigfläche (Abachi-Styro) mit fertig anscharnierten Querrudern und Wölbklappen inkl. Steckstahl sowie aller Ausfräsungen und Details (bespann- und installationsfertig), profiliertes, schraubbares Höhenleitwerk in gleicher Ausführung, exakt gestanzte und gesägte Holzteile für RC- und Akkuaufnahme, Seilanlenkung für Seitenruderklappe, komplettes Rudergestänge (aus Polystyrol), Ruderhörner, Servoeinbaurahmen und div. Kleinteile, farbiger, selbstklebender Randbogen und Plan mit bebildeter Anleitung, ARF-Version zweifarbiger bespannt



raumsparender Akku- und RC-Einbau, Akkuwechsel durch die Kabinenhaube



»Power-Version« mit Magic-Drive 50-28



ARF-Version Best.-Nr. 031 131 6 (Unterseite ferrarirot bespannt)
ARC-Version Best.-Nr. 031 130 8 (unbespannt), o. Abb.